



Yangtze River Shipbuilding (Holdings) Ltd
4 Robinson Road
#04-01 House of Eden
Singapore 048543
(Co. Reg. No. 200517636Z)

新聞稿—立即發佈

揚子江船業 1Q2012 財報出爐 獲利成長 7%至人民幣 10 億元

- 2012年第一季營收成長12% 達人民幣37億元 主要是由於造船業務的收入增加
- 2012年第一季揚子江接獲建造 7 艘新船訂單 價值2億620萬美元
- 截至 2012 年 3 月 31 日止在手訂單共有96 艘船舶 總訂單金額達45 億美元

新加坡 – 2012年04月26日 – 揚子江船業(控股)公司(簡稱 “揚子江” 或 “集團” 或 “揚子江船業控股有限公司”)，係新加坡主板上市的中國造船廠中，居領導地位與最具進取心的中國造船廠之一，宣布至2012年3月31日止的第1季度/前3月(簡稱 “2012年第一季” 或 “1Q2012”)財報，可歸於股東淨利增加7%達人民幣10億元。2012年第一季的財務數字如下：

財務亮點	1Q2012	1Q2011	變動
	人民幣 仟元	人民幣 仟元	%
營業收入	3,686,262	3,286,155	12
毛利	1,218,535	1,062,337	15
毛利率	33.1%	32.3%	-
管理費用	(104,009)	(69,418)	50
其他收入	65,566	44,983	46
其他利益	205,208	124,336	65
可歸於股東淨利(PATMI)	1,017,693	954,860	7
淨利率	27.6%	29.1%	-

拜造船業務及投資業務雙雙成長之賜，集團2012年第一季度營收增加12%達人民幣37億元。

來自造船業務的營收成長10%達人民幣33億元，主要是因建造及交付更多金融危機前簽訂的造船訂單認列較高的收入，及包括認列拆船業務人民幣1億2350萬元的收入。集團總計在2012年第一季按照進度交付了15艘船舶。

來自投資部門的收入（包括來自持有至到期金融資產及小額貸款業務的利息收入），從2011年第一季的人民幣2億3570萬元成長到2012年第一季的人民幣3億4190萬元。成長主要是因為集團增加對持有至到期金融資產的投資金額，以及小額貸款業務的增加。投資業務項下，持有至到期金融資產投資收益從2011年第一季的人民幣2億2530萬元增加至2012年第一季的人民幣2億9300萬元。小額貸款業務收入，則從2011年第一季的人民幣1050萬元增加至2012年第一季的人民幣4890萬元。

集團2011年第一季整體毛利成長15%達人民幣12億元，毛利率則從2011年第一季的32.3%進步到2012年第一季的33.1%。投資業務的毛利仍然維持很高，但本期造船業務部門的毛利率（26.4%），與2012年第一季的27.1%相比，則稍有下滑。毛利衰退主要是拆船收入包含在造船業務部門中，而拆船業務的毛利相對造船業務較低之故。

集團管理費用2012年第一季增加50%達人民幣1億400萬元，主要是2011年第一季至今合併新增收購子公司的管理費用。

其他收入部分，在2012年第一季增加46%達人民幣6560萬元，主要是來自集團現金存款的利息收入。其他利益主要包括外匯相關收益，2012年第一季增加65%達人民幣2億520萬元。

集團可歸於股東淨利在2012年第一季增加7%達人民幣10億元，淨利率則由2011年第一季的29.1% 下滑至2012年第一季的27.6%。基本每股盈餘則從2011年第一季的人民幣24.89分成長到2012年第一季人民幣26.56分。

資產負債表(人民幣仟元)	2012年3月31日	2011年12月31日
固定資產	3,800,031	3,822,124
受限制現金	6,067,893	4,193,616
現金與約當現金	4,785,720	3,152,365
持有至到期日金融資產	9,904,920	10,473,160
借款總計	9,766,503	8,490,829
股東權益總計	14,753,841	13,716,656
總負債(借款/股東權益)	66.2%	61.9%
淨負債(淨借款*/股東權益)	淨現金	8.3%

*借款 - (受限制現金 + 現金及約當現金)

借款增加是出於集團的資金部署戰略，利用低成本借貸以進一步增強集團的現金狀況。集團2012年第一季從營運活動中產生約人民幣4億740萬元的淨現金。資產負債表持續維持健全，帳上有人民幣48億元的現金與約當現金，且截至2012年3月31日止集團不止零負債還呈現淨現金部位。

展望/未來計畫

集團在2012年第一季按計畫成功交付15艘船舶。此外，集團在2012年第一季也接獲總價值2億620萬美元的7艘新造船訂單（已於2012年2月20日公告）。因此，截至2012年3月31日止，集團的在手訂單共有96艘船舶總合同金額達45億美元。

截至財報發佈日止，集團所屬全資子公司，江蘇新揚子造船有限公司已順利向集團與Döhle (IOM) Ltd.共同設立的關聯公司交付了4艘92,500DWT散貨輪。上述4艘散貨輪並沒有包括在集團現有的訂單中。其中2艘貨輪已於2012年的第一季度交付，其餘2艘貨輪則已於2012年4月交付。

“總體而言造船業目前正進入一個整併的階段，為了維持集團的競爭優勢，我們的策略是上移船舶價值鏈，建造更大與更好的船隻。我們將專注於開發符合客戶需求的新船型，及更環保、更節省能耗和更大承載量的船隻。長遠來說，我們的目標是提供全面更具競爭優勢的高端和精細的船舶，如韓國與日本生產的先進船舶。”

揚子江行政主席 任元林

展望未來，董事會對2012年財務表現充滿信心。

--The End--

關於揚子江船業(控股)有限公司 (彭博社 Ticker: YZJ SP)

揚子江船業(控股)有限公司是中國最大非國營公開上市造船公司，以專業造船著稱。主要業務為建造商用船隻，從貨櫃輪、散裝輪到多用途貨輪都有。集團在楊子江畔擁有四個造船基地，摘要如下：

江蘇揚子江船廠有限公司(以下簡稱”老揚子”)位於中國江蘇省江陰市，鄰 800 米長深水岸線，面積約 20 公頃(含岸邊區)。

江蘇新揚子造船有限公司(以下簡稱”新揚子”)位於中國江蘇省靖江市，擁有 2,744 米深水岸線，生產面積 201 公頃，還有一個可同時容納 2 艘 10 萬噸及 2 個半艘 10 萬噸船隻的幹船塢。

揚子江透過老揚子取得江蘇揚子長博造船有限公司 51% 的股權。該廠擁有 926 米長江深水岸線，佔地 29 公頃，產能可達 400,000 DWT。該廠位於長江的下游，離新揚子 5 公里。

揚子江持有鑫福造船廠 60% 股權。該船廠位於江蘇省泰興市，主要經營業務為造船、修船及大型鋼構的生產加工。福鑫造船廠擁有造船執照且擁有一個佔地面積約 166 公頃的大型生產基地。船廠完工後，將會是建造大型船舶的理想基地，以配合集團建造超大型油輪(VLCC)或超大型集裝箱船及其他更大型船舶的計畫。

更多的資訊請上 www.yzjship.com 查詢

以上新聞資訊由台灣財經公關顧問公司代表揚子江船業控股有限公司發佈，

如需更多資訊，請聯絡：

柯美月, meei-yueh@financialpr.com.sg

張興華, richard@financialpr.com.sg

Tel: (02) 7718-2838

Fax: (02) 7718-2837